

北海道高規格幹線道路網図

平成27年4月1日現在

区分	区域	総延長 (km)	整備計画延長		開通延長		北海道を除く 全国進捗率
			延長(km)	率(%)	延長(km)	率(%)	
高規格幹線道路	全国	14,000	—	—	11,050	78.9	82.1
	北海道	1,825	—	—	1,058	58.0	—
高速自動車国道	全国	11,520	9,428	81.8	8,628	74.9	77.9
	北海道	1,375	889	64.7	722	52.5	—
一般国道自動車専用道路 (本州四国連絡道路含む)	全国	2,480	—	—	1,555	62.7	64.4
	北海道	450	—	—	248	55.1	—

※()書きは、高速自動車国道に並行する一般国道自動車専用道路の外書きであり、高規格幹線道路の総計には含まれていない。

※全国値については、全国高速道路建設協議会の調査数値を使用。

北海道横断自動車道
余市～小樽間
(有料道路方式)
L=23km
H30年度供用予定

北海道縦貫自動車道
士別剣淵～名寄間
(新直轄方式)
L=24km

北海道横断自動車道
足寄～北見間
(新直轄方式)
L=79km

陸別町陸別
～足寄間
整備未着手区間

北海道縦貫自動車道
七飯～大沼間
(新直轄方式)
L=10km

北海道横断自動車道
白糠～釧路間
(新直轄方式)
L=31km

【区間放つ凡例】
 : 高速自動車国道(新直轄方式)整備計画区間
 : 抜本的見直し区間のうち、整備未着手区間
 : 高速自動車国道(有料道路方式)整備計画区間

北海道の高規格幹線道路

凡例	路線名	延長
高速自動車国道	北海道縦貫自動車道	681km
: 開通区間 : 整備計画区間 : 基本計画区間 : 予定路線区間	北海道横断自動車道	694km
	根室線 網走線	
一般国道自動車専用道路	日高自動車道	120km
: 開通区間 : 事業区間 : 計画区間	深川留萌自動車道	50km
	旭川紋別自動車道	130km
	帯広広尾自動車道	80km
	函館江差自動車道	70km
高速自動車国道に並行する自動車専用道路		
: 開通区間 : 事業区間		

平成27年4月1日

北海道